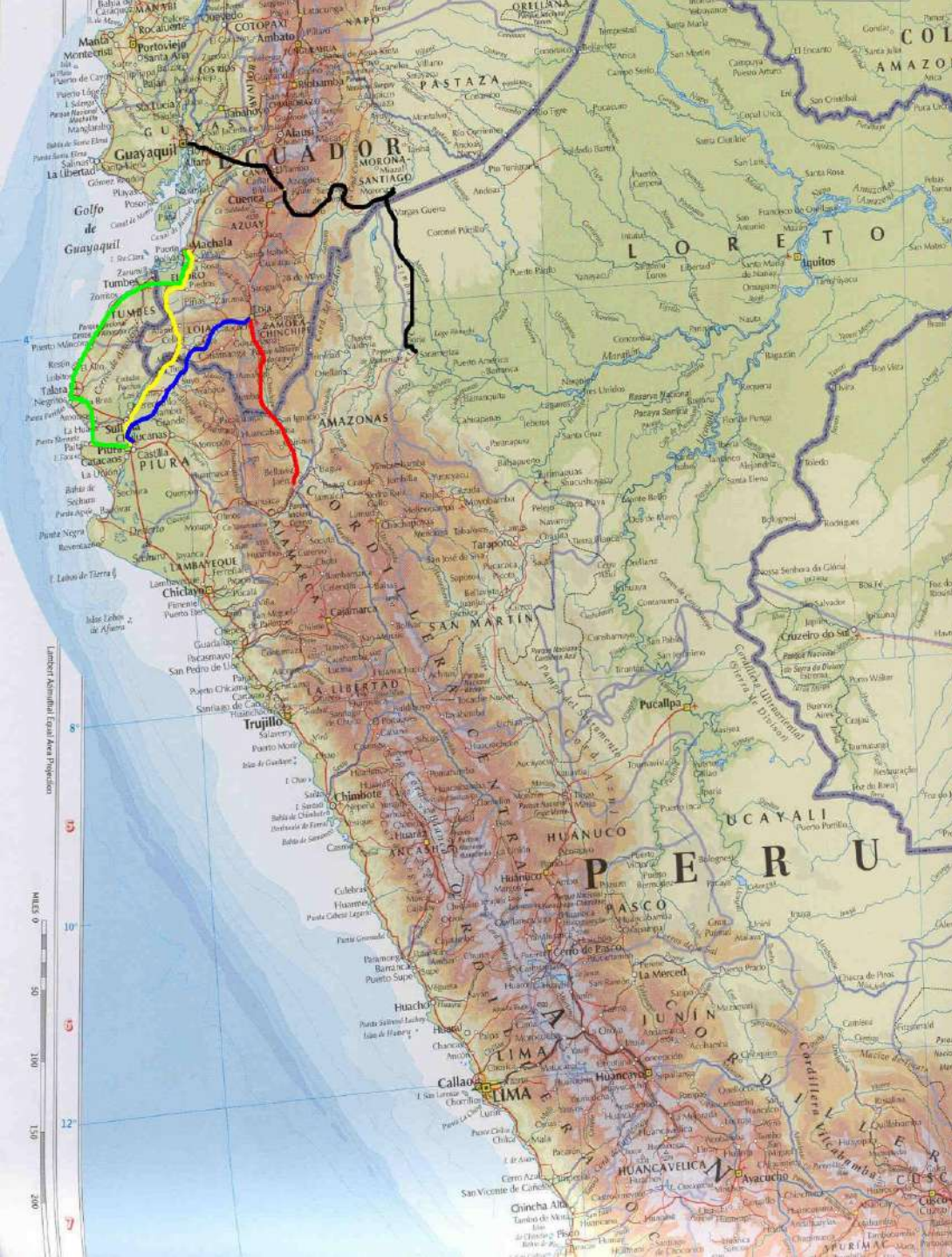




V Encuentro Cívico por Guayaquil,
“Guayaquil: el futuro es ahora.”

Infraestructura Regional e Interoceánica



EJES VIALES BINACIONALES

- 1.- Machala – Huaquillas –
Talara – Piura. ●
- 2.- Machala – Zapatillo –
Sullana – Piura. ●
- 3.- Loja – Macará – Sullana –
Piura. ●
- 4.- Loja – Vilcabamba – Zumbamarca –
Jaén. ●
- 5.- Guayaquil – Paute – Morona
– Borja (Sarameriza). ●

Guayaquil, ecumene estatal del norte Perú.

Piura, Paita, Talara, Sullana,
Túmbes

Población: 2,5 millones

Distancia de Piura con Lima: 1,035 Km.

Distancia de Piura con Guayaquil: 435 Km.

Vía Ecuatoriana Interoceánica

Guayaquil – Morona – Sarameriza

Comunica Pacífico con Amazonía / Atlántico en la ruta más corta posible, de menor costo y más fácil terminación que cualquier otra alternativa peruana o ecuatoriana.

Acuerdo Amplio Peruano – Ecuatoriano de Integración Fronteriza, Desarrollo y Vecindad.



■ Artículo 21.-

Las partes se comprometen, dentro de los términos previstos en el presente Acuerdo a desarrollar y construir el eje de interconexión vial Méndez – Yaupi – Borja (Campanquiz – Santiago) – u otra alternativa que pudiera ser considerada de conformidad con el presente acuerdo – contemplado en el Programa Binacional de Proyectos de (Infraestructura Social y Productiva que forma parte del Plan Binacional de Desarrollo de la Región Fronteriza. Es intención de las Partes que el eje vial antes mencionado quede concluido hasta el año 2005, para lo cual las Partes, al entrar en vigor el presente Acuerdo, buscarán en fuentes internacionales la financiación que permita desarrollar el proyecto. Obtenida dicha fecha de financiación, las Partes procederán a desarrollar el proyecto en sus respectivos componentes nacionales, teniendo en cuenta la intención manifestada de dar término a las obras dentro del plazo señalado.

Igualmente, se comprometen una vez concluidas las obras, a garantizar el mantenimiento de la transitabilidad del eje vial mencionado.

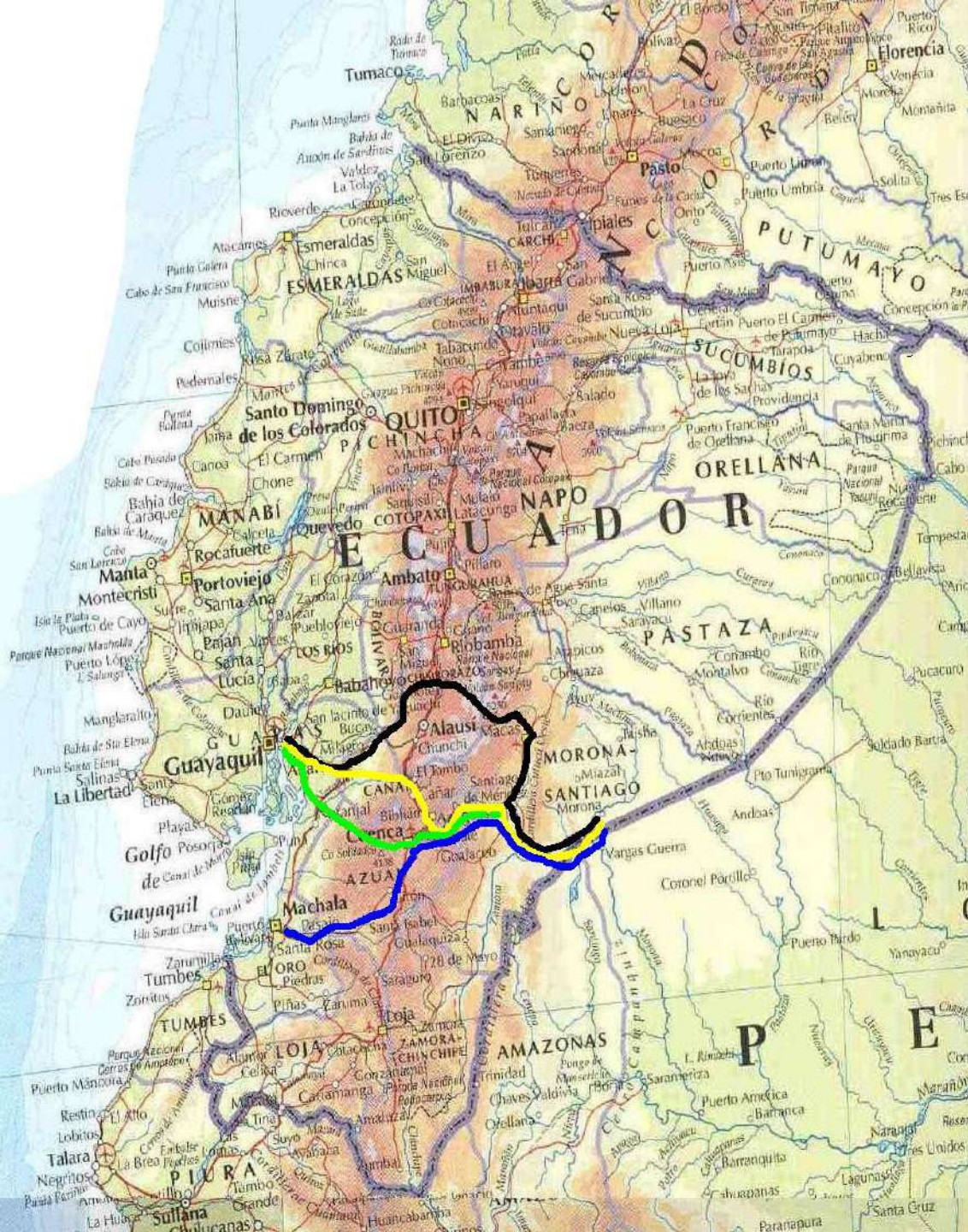
VIA ECUATORIANA INTEROCEANICA

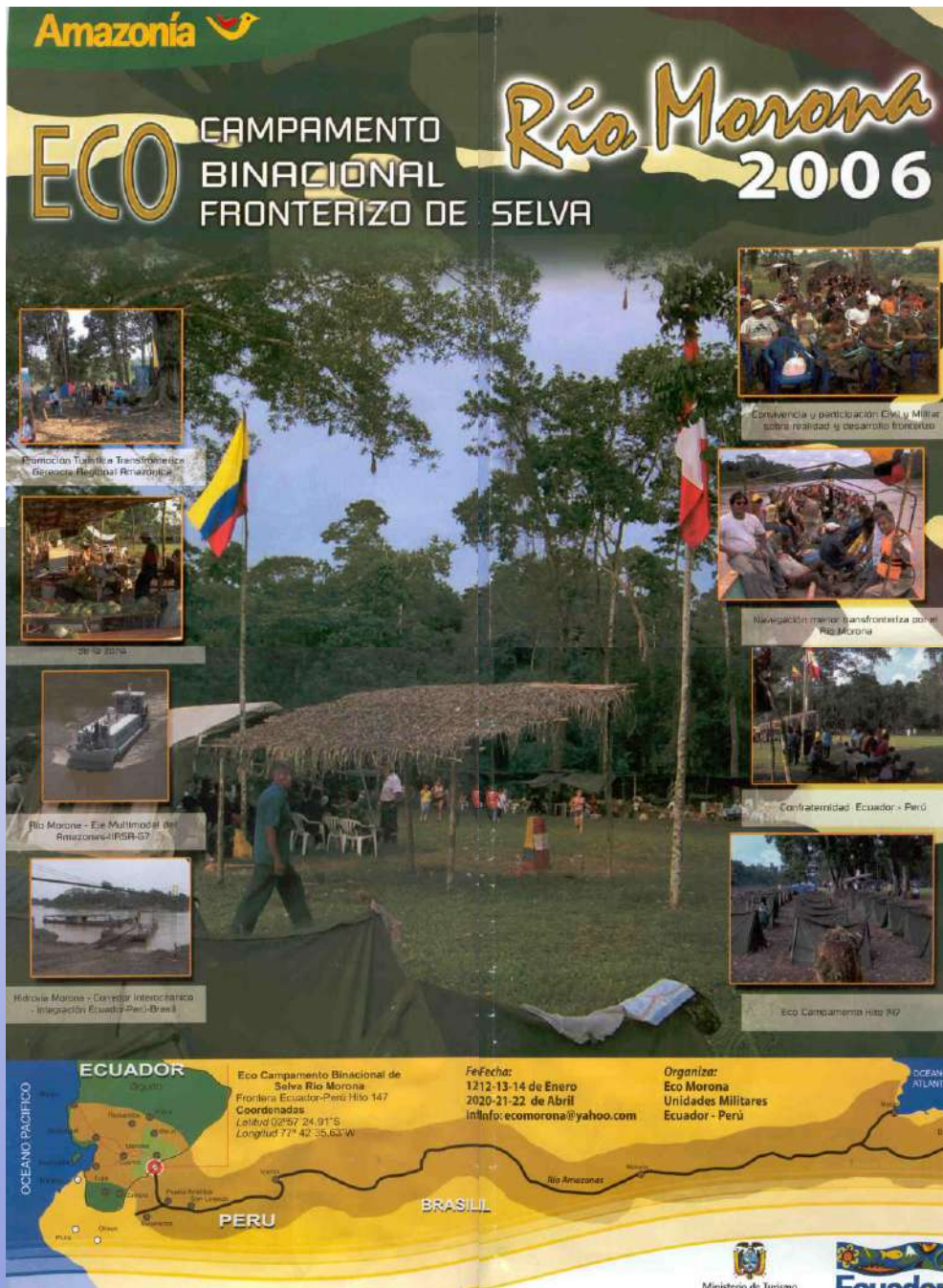
1.- Guayaquil – Guamote – Macas – Méndez – Morona. ●

2.- Guayaquil – Cañar – Paute – Méndez – Morona. ●

3.- Guayaquil – Cuenca (Vía Molleturo) – Méndez. ●

4.- Puerto Bolívar – Cuenca – Méndez – Morona. ●





Se han realizado
encuentros
binacionales para
impulsar la vía
interoceánica y
Puerto Morona.

Bitácora de Viaje:

IDA				
DIA	HORA	LUGAR	Kms.	TOTAL VIAJE
28 de Julio	11:00	Durán	0	
	13:40	Alausi	168	
	14:20	Guamote	216	
	14:40	Cebadas	234	
	17:28	Macas	361	
	19:35	Méndez	437	
29 de Julio	06:10	Méndez	437	
	10:10	Morona Santiago	587	587 Km.

REGRESO				
DIA	HORA	LUGAR	Kms.	TOTAL VIAJE
29 de Julio	15:07	Morona Santiago	0	
	19:30	Méndez	150	
30 de Julio	06:45	Méndez	150	
	07:45	Guarumales	201	
	10:32	Cuenca	330	
	13:00	Pto. Inca	464	
	13:40	Durán	532	532 Km.

Terminación de Vía Méndez – Morona

- Construcción de los 150 Km. en 1986 -1992 (Andrade Gutierrez) a nivel de lastrado con mayoría de puentes de concreto.
- Falta base y asfalto en toda la vía.
- Falta sub-base en los últimos 40 kilómetros y cambiar 5 puentes baily. Actualmente en carro 4x4 son 4 horas de viaje, este tiempo bajaría a 1h 45min con carretera terminada.
- Se estima \$40 millones y 12 meses de trabajo para terminar obra.



PUERTO MORONA

Ceremonia de colocación de la primera piedra del Puerto. (29 de Julio, 2006)



Para implementar comercio y turismo por Vía Interoceánica es necesario:

- 1.- Terminar carretera Méndez Morona.(Mtrio OOPP)
- 2.- Apertura de Paso Fronterizo.(Cancillería)
- 3.- Formación de Autoridad Portuaria y Capitanía de Puerto.(Armada Nacional)
- 4.- Construcción de puerto fluvial.(Autoridad Portuaria)

Con \$2 millones se puede implementar una primera etapa.



Se conformó una comisión de gestión integrada por autoridades nacionales (Cancillería y Armada Nacional), los Prefectos de Azuay y Morona Santiago, presidencia de Asociación de Municipios del Austro, Alcaldes de Macas y Morona y representantes de sociedad civil incluída la Junta Cívica de Guayaquil para impulsar apertura de vía comercial. La preside el Ing. Paul Carrasco, Prefecto del Azuay.



V Encuentro Cívico por Guayaquil,
“Guayaquil: el futuro es ahora.”

Infraestructura Regional e Interoceánica